



RD-M1

ESCÁNER PARA REPAVIMENTACIÓN DE CARRETERAS





Escáner instalado en el vehículo, Diseñado para ofrecer velocidad

- Definición óptima de la superficie de la carretera
- Escaneo rápido, sin necesidad de cortar el tráfico
- Recopile millones de puntos de forma segura desde el vehículo
- Frecuencias de escaneo de hasta 100 veces por segundo
- Fácil instalación y extracción
- Software de recopilación de datos intuitivo

Características eléctricas	
Tensión de alimentación	De 9 a 32 VCC
Tensión de alimentación	Tensión de funcionamiento de 3 A Sobretensión de 7,5 A
Características físicas	
Carcasa	Pintura en polvo, aluminio fundido
Peso	12,5 kg
Datos ambientales	
Protección frente a polvo/agua	IP66
Rendimiento	
Frecuencia de escaneo (espaciado a 40 mph cada 0,6 pies)	100 escaneos por segundo 28 500 puntos por segundo 255 niveles de intensidad escaneo con una sola pasada
Precisión cinemáticas en la medición de la elevación	< 10 mm, 1 Sigma, en una sección de carretera con curvas* < 5 mm, 2 Sigma en una sección de carretera recta**
* en comparación con una estación total: El 80 % de los 250 datos de puntos establecen una diferencia de elevación inferior a 10 mm. Pendientes transversales de hasta el 12 %	
** en comparación con una estación total: El 100 % de los 40 puntos de datos establecidos <5 mm	

Un buen comienzo para ofrecer la mejor solución

En la mayoría de los casos de repavimentación de carreteras, ofrecer un presupuesto perfecto para el proyecto supone un reto. En la actualidad, este reto se supera con el escáner RD-M1. La representación detallada de las condiciones actuales de la superficie le permite calcular de forma fiable la cantidad de material que hay que quitar o colocar para una sección de carretera determinada, lo que proporciona a su cliente o a las autoridades competentes la seguridad de que completará el trabajo a tiempo y dentro del presupuesto.

Complete su solución de pavimentación o fresado

Los datos obtenidos con el escáner RD-M1 podrán ser tratados con el software MAGNET® Office Resurfacing el cual nos permitirá obtener los nuevos diseños de la carretera. Estas superficies terrestres reales forman parte del flujo de trabajo de nuestro sistema SmoothRide™, que es capaz de guiar a las máquinas automatizadas de fresado y pavimentación.

Recopilación dinámica de datos

El escáner RD-M1 se diseñó específicamente para que las aplicaciones de repavimentación de carreteras puedan proporcionar unas condiciones exactas de la superficie en calzadas de gran longitud y complejidad. Esta recopilación dinámica de datos permitirá un ahorro en mano de obra, equipamiento y gastos generales, permitiéndonos un ahorro de tiempo y dinero.

El sofisticado diseño funciona a la perfección con un HiPer SR integrado

La solución ofrecida con el RD-M1 ofrece unas precisiones que nunca antes se habían obtenido. Esta nueva herramienta permitirá recopilar información más detallada, analizar, diseñar y controlar la pavimentación o fresado automáticamente.



Para obtener más información:
topconpositioning.com/rd-m1

Las especificaciones están sujetas a modificaciones sin aviso previo.
©2016 Topcon Corporation. Todos los derechos reservados.
T124ES B 7/16



Topcon Positioning Spain S.L.

Avenida De La Industria 35 · 28760 Tres Cantos
Phone : +34 914 841 900 · Fax : +34 918 042 762
www.topconpositioning.es